UMA

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR

Kullanım ve Bakım El Kitabı

www.mondialmotor.com.tr

MONDIAL

Ritmica

Sayın müşterimiz,

Mükemmelliğin markası MONDIAL'e hoş geldiniz, MONDIAL'i tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için UMA (Uğur Motorlu Araçlar) Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. UMA herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi yolculuklar dileriz.

UMA
Uğur Motorlu Araçlar A.Ş.

MONDIAL

İçindekiler

GÜVENLİK
Güvenli sürüş kuralları ... 1
Doğru oturma pozisyonu ... 1
Viraj ve eğimli yolda kullanım ... 2
Koruyucu ekipmanlar ... 3
Modifikasyon ... 3
Yükleme ve aksesuar ... 3
TANITIM
Ana parçalar / Görünüm ... 4
Motor ve şasi numaraları ... 5
KONTROL ve GÖSTERGELER
Kontak ... 6
Gösterge paneli ... 6
Sağ elcik kontrolleri ... 7
Sol elcik kontrolleri ... 8
KULLANIM REHBERİ
Yakıt dolum kapağı ... 9
Sele / Sele altı bagaj ... 9
Park etme ... 10
Süspansiyon / amortisörler ... 10
Yakıt ve yağlama ... 11
İlk kullanım (Rodaj) ... 11
İlk bakım ... 12
Sürüş öncesi kontroller ... 12
Motorun çalıştırılması ... 14
Sürüş ... 14
Frenleme ve park etme ... 15
BAKIM
Periyodik bakım tablosu ... 17
Motor yağı ... 18
Benzin filtresi ... 20

Gaz teli ayarı 20
Buji 20
Hava filtresi 21
Fren sistemi 22
Lastik 24
Akü 25
Sigorta 26
Aydınlatma ve ikaz lambaları 26
Ayna 27
DEPOLAMA ve TEMİZLİK .....
Depolama 28
Depolama sonrası kullanım 28
Temizlik 29
ARIZALAR ve GİDERİLMESİ .....
TEKNİK ÖZELLİKLER – Ritmica 110 .....
ELEKTRİK ŞEMASI .....

İlk Yayın Tarihi :30.09.2017
Revizyon Tarihi :-
Revizyon N0 :-

SH.TRTMEFI.00

Güvenli Sürüş İçin;

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

Güvenli Sürüş Kuralları

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücüleri uyarmak amacıyla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcuda, elleri ile sürücüye tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

Doğru Oturma Pozisyonu

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturulur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.
- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelere maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süspansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracağı gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gaz vermeye, ters durumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.
- Debriyaj ve fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.
- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.
- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidersiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

Viraj ve Rampa İnişlerinde Kullanım

Güvenli sürüş açısından virajlarda ve rampa inişlerde aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi uygun olacaktır.

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.
- Dik bir rampadan inerken gazı tamamen kapatın ve frenleri kullanarak motosikleti yavaşlatın. Rampadan inerken frenleri devamlı olarak kullanmayın zira bu hem balataların ısınmasına hem de balatalarda özellik kaybına neden olacaktır.

Koruyucu Ekipmanlar

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikle kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

Modifikasyon;

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız.

Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

Yükleme ve Aksesuar

1.Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;

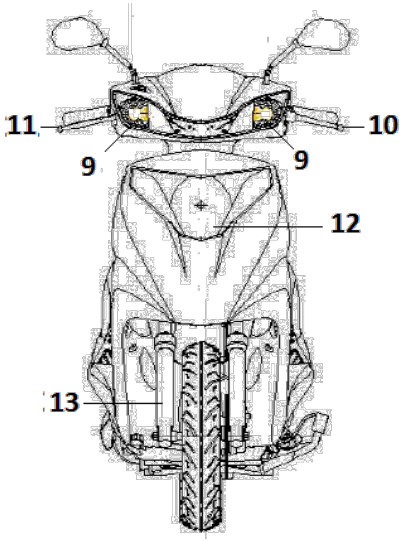
Yükleme kapasitesi :	150 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)
Arka port bagaj :	5 kg
Sele altı bagaj :	10 kg

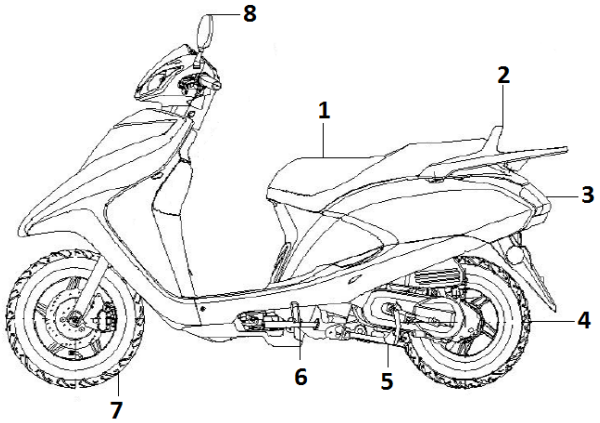
UYARI Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini, mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir.

2.Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinkine yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3.Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.

4.Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

Ana Parçalar / Görünüm





1. Sele
2. Arka port bagaj
3. Arka stop
4. Arka teker
5. Orta sehpa
6. Yan sehpa
7. Ön teker
8. Avna
9. Ön sinyaller
10. Arka fren levyesi
11. Ön fren levyesi
12. Ön far
13. Ön amortisör

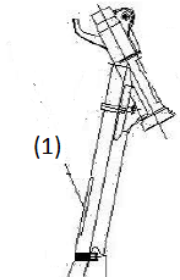
MONDIAL

Motor ve Şasi Numaraları

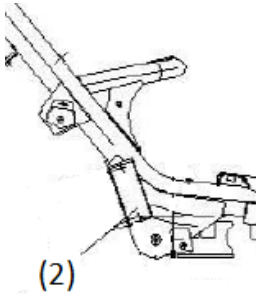
Motor ve şasi numaraları motosikletinizin tescili içindir.
Aynı zamanda motosikletinizin tamir ve bakıma ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen motosiklet üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların bire bir aynı olduğundan emin olun.

Şasi numarası (1), ön iç panel üzerinde bulunan kapak altında kalan kısımda şasi üzerine yazılmıştır.
Şasi Numarası plakası (2), motorunuzun sağ alt kısmına takılmıştır.



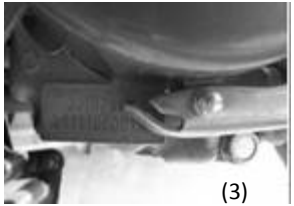
Motor numarası (3), krank kutusu sol alt tarafına yazılmıştır.



Lütfen şasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyulabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.

Şasi Numarası

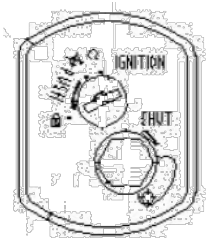
Motor Numarası



MONDIAL

KONTROL ve GÖSTERGELER

Bu kitap Mondial Ritmica modeli içindir. İçeriğindeki notlar, açıklamalar ve tablolar Ritmica modeli haricindeki modeller için geçerli değildir.



Kontak

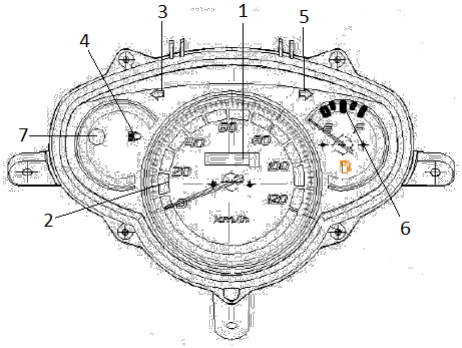
Bu modelin 2 adet kontak anahtarı mevcuttur ve kontak üzerinde 3 farklı pozisyon bulunmaktadır.

: Pozisyonu, devre tamamlanır, motor çalıştırılabilir durumdadır. Anahtar çıkartılamaz.

: Pozisyonu, devre kapalıdır, motor çalıştırılamaz. Anahtar çıkartılabilir.

: Pozisyonu, direksiyonu kilitleme konumudur, motosikletin direksiyonunu tam sola çevirdikten sonra anahtarı bu konuma getirerek çıkartın, anahtarı konuma getirmek için ileri doğru bastırarak çevirme işlemini uygulayın. Bu konumda devre kesilmiş ve direksiyon kilitlenmiş olacaktır.

Gösterge Paneli



Kilometre Sayacı (1) :

Motosikletin kullanım süresince yaptığı toplam kilometreyi gösterir.

Hız Göstergesi (2) :

Motosikletinizin yapmakta olduğu hızı gösterir.

Sinyal Lambası Sol (3) : ⇦

Sola manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Uzun Far Gösterge Lambası (4) :

Motosikletinizin uzun farlarının açık olduğunu gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.

MONDIAL

Sinyal Lambası Sağ (5) : ⇨

Sağa manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Yakıt Göstergesi (6) :

Yakıt deposunda kalan yakıt durumunu gösterir. İbre “F” konumunda ise deponun dolu olduğunu, “E” konumunda ise boş olduğunu ifade eder. İbre kırmızı alana geldiğinde deponuzdaki yakıt azalmıştır, en yakın zamanda yakıt alınması gerektiğini işaret eder, deponun tamamen boşalmaması gerekmektedir. Yakıt göstergesi kontak açık konumda ise çalışır.

EFI Arıza lambası (7)

Kontağı ilk açtığınız anda işaretli lamba yanar. Her hangi bir arıza durumu söz konusu değilse ışık birkaç saniye sonra söner.

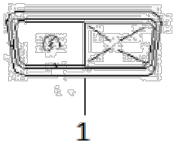
Eğer lamba sönmüyorsa en yakın UMA yetkili servisine başvurunuz

- Motosikletinizi temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın, gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin.
- Motosikletinizin kilometre verilerinin gösterge paneli üzerinden takip edildiğini, bir arıza durumunda periyodik bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın.
- Bu nedenle oluşacak arıza ve hasarların kullanıcı hatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın.
- Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın UMA yetkili servisine gidin.

Sağ Elcik Kontrolleri

Marş Düğmesi (1);

Motoru çalıştırmak için kullanılır. Marş düğmesinin devreye girebilmesi için, kontak anahtarı pozisyonunda, fren levyesi sıkılı konumda olmalıdır.



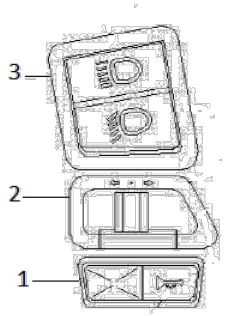
Marş düğmesini bir seferde 5 saniyeden fazla basılı tutmayın, marş düğmesinin uzun süre basılı tutulması elektrik sisteminde istenmeyen arızaların oluşmasına neden olacaktır.

MONDIAL

Gaz Kumanda Elciği (*):

Gaz kumanda elciği motosikletinizin hızını kontrol edebilmeniz içindir. Motosikletinizin hızlanması için elciği saat yönü tersine, gaz kesmek için ise ters istikamet saat yönünde çevirin.

Frenleme durumunda gaz kumanda elciği tamamen kapalı konumda olmalıdır.



Sol Elcik Kontrolleri

Korna Düğmesi (1) :

Kornayı çalıştırmak için düğmeye basmanız yeterlidir.

Sinyal Düğmesi (2) : ⇦⇨

Sinyal düğmesini ⇦ konumuna getirdiğinizde sol sinyaller, ⇨ konumuna getirdiğinizde sağ sinyaller yanıp sönecektir. Sinyalleri devre dışı bırakmak (kapatmak) için buton üzerine basmanız yeterli olacaktır.

UYARI	Sağa ve sola dönüşlerinizde sinyallerinizi lütfen zamanında yakın ve dönüşü yaptıktan sonra söndürün.

Uzun Kısa Far Düğmesi (3) :

Pozisyonu; Kısa far ve arka lamba açık konumdadır.

Pozisyonu; Uzun far ve arka lamba açık konumdadır. Göstergede uzun far uyarı lambası da yanar.

MONDIAL

Yakıt Dolum Kapağı

Yakıt dolum kapağı sele altında yer almaktadır. Yakıt dolum kapağını açmak için, kapağı saat yönünün tersine çevirin ve kapağı alın. Kapağı kapatmak için bastırarak saat yönünde çevirerek kapatma işlemini gerçekleştirin.

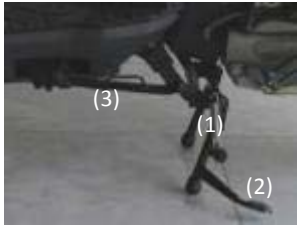
- Yakıt deposuna yakıt koyma sırasında, yakıtın dışarı taşması ve sıcak motor aksamına temas etmemesi kesinlikle engellenmelidir.
- Petrol son derece yanıcı ve parlayıcı bir maddedir, yakıt ile işlem yaparken ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz. Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesini engelleyin ve yakıt buharını kesinlikle solumayınız.
- Dışarı dökülen veya motosiklet ile temas eden yakıtı hemen temizleyin, yakıtın plastik aksam ile temas etmesi hasara neden olacaktır ve garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Yakıt deposuna yakıt alırken motosikletinizi stop edin ve açık ortamda dolum yapın, dolum yapılırken kesinlikle sigara içmeyin ve etrafta ateş/kıvılcım olmadığından emin olun.

Sele / Sele Altı Bagaj

Motosikletinizin sol karenajı üzerinde sele kilidi bulunmaktadır. Kontak anahtarını yuvasına yerleştirin ve sağa doğru çevirerek seleyi açın. Sele altı bagajı kapatmak için seleyi kapatın ve kilit sesi gelinceye kadar belirli bir güç uygulayarak sele üzerinden bastırın. Sele altı bagaja 10 kg'dan fazla yükleme yapmayın.

-Sele altı bagaj motorun ısınmasından dolayı aşırı ısınabilir, bu sebeple bagaj içerisine yiyecek, ısıdan etkilenecek eşya ve alev alması muhtemel malzemeleri koymayın.
-Sele altı bagaj su alabileceğinden motosikletinizi temizlerken tazyikli su tutmayın.

Park Etme



Motosikletinizi park etmek için orta ve yan sehpayı kullanabilirsiniz.

Orta sehpada (1) park etmek için, ayağınızı sehpa üzerindeki basma yerine (2) koyun bir elinizle elcikten, diğer elinizle arka port bagajdan tutun, ayağınızla sehpa üzerine basarken motosikleti port bagajdan yukarı doğru çekin. Motosikletinizi uzun süreli park edecekseniz mutlaka orta sehpayı kullanın.

Yan sehpada (3) park etmek için, sehpayı ayağınızla iterek yana doğru iyice açılmasını sağlayın ve tamamen açık olduğundan emin olun. Motosikletinizi çalıştırmadan önce mutlaka yan sehpanın kapalı olduğundan emin olun, yan sehpa stop müşürü devreyi açmaz ise motosikletiniz çalışmayacaktır.

UYARI Motosiklet sehpada iken üzerine binmeyin ve yükleme yapmayın, motosiklet sehpalarının ve şasi aksamının hasar görmesine neden olabilirsiniz.
Eğimli bir yerde park etmeniz gerekir ise, motosikletinizin ön tarafı yukarı gelecek şekilde park işlemini gerçekleştirin.

Süspansiyon / Amortisörler

Motosikletlerde süspansiyon yapıları ön maşa, arka salıncak, şasi açıları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisörlerin kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur. Motosikletinizde orijinal haricinde farlı amortisör kullanmayın.

Amortisörler kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelere karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir, amortisörler bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkanı sağlar.

UYARI
- Motosikletinizin süspansiyon arıza, bakım ve ayar işlemlerini mutlaka UMA yetkili servislerinde yaptırın.
- Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin.
- Motosikletin patlak ve/veya hasarlı amortisörler ile kullanılması motosikletin aksam parçaları üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.

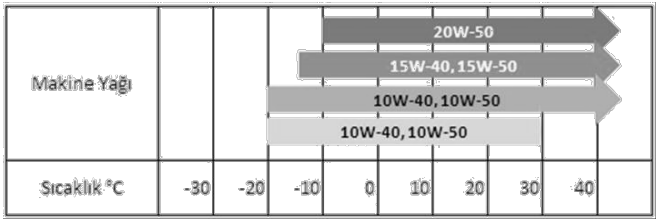
⚠ Kasis, çukur vb yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına, amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yaylarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb yerlerde dikkatli olunması ve yavaş girilmesi gerekir. Bu tarz arıza oluşumlarında parçalar garanti kapsamı dışında kalır.

Yakıt ve Yağlama

Yakıt: Motosikletiniz için en az 90 oktanlık kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir. Kalitesiz RQ seviyeli benzin kullanımı sırasında motorunuzda bazı sesler gelebilir, kullandığınız benzini değiştirmeniz gerekmektedir. Kurşunsuz benzin kullanımı aynı zamanda buji performansını da etkiler.

Motor Yağı: Motorunuzun yağ kapasitesi 0.9lt'dir**.** Lütfen 4 zamanlı (4T) motorlar için üretimi yapılmış olan katıksız, kaliteli motor yağlarını kullanın. Önerilen yağ; ***MONDOIL*** *Marka SAE 15W/40* ***dir.***

Bulunduğunuz bölgenin coğrafi koşullarını da dikkate alarak yandaki tablodan yararlanabilirsiniz.



Şanzıman Yağı: Lütfen *SAE 80W/90* diferansiyel yağı kullanın. Şanzıman kutusu yağ kapasitesi 110ml'dir.

İlk Kullanım (Rodaj)

İlk kullanım biçimi motorun ömrünü ve performansını direkt olarak etkiler. Motorunuzun uzun ömürlü olması ve yüksek performansta kullanılabilmesi için aşağıdaki önerilere uymanız gerekmektedir.

- İlk kullanım evresinde aşağıda yer alan km-hız tablosuna mutlaka uymanız gerekmektedir. İlk 3.000km'de motosikletinizin maksimum hızı en fazla 70km/h olmalıdır.

İlk kullanım (Km)	0-150	151-300	301-800	801-1500
Hız (Km/h)	30	40	45	50

- Motosikletinizin devrini daima farklı tutun, motosikletinizi aynı devir hızında uzun süre kullanmayın. İlk kullanım devresi motor parçalarınızın birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada motosikletinizi kesinlikle zorlamayın ve aşırı yükleme yapmayın.
- Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçının ve ilk 1.500 km boyunca gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyin. Motor aksam parçaları ancak düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra hemen sürüşe başlamayın. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması bir başka deyim ile motorun ısınması için bir müddet bekleyin.
- İlk kullanım evresinde yük ve yolcu taşımaktan kaçının.

İlk Bakım

İlk 500-1.000km bakımı bir motosiklet için çok önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm cıvataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir. İyi yapılan bir 500-1.000km ilk bakımı motorun kullanım ömrünü ve performansını kesinlikle etkileyecektir. İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam cıvata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir.
Motosikletinizin güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

NOT İlk 500-1.000km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alın.
Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yaptırılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.

Sürüş Öncesi Kontroller

⚠ Eğer ilk defa bu tip motosiklet kullanacaksanız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Motosikletinizin kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.

⚠ Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Motosikletinizi yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

UYARI Motosikletinizin sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emin olun veya UMA yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile motosikletin kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, motosikletinizin dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

Gidon;	-Doğrultusunu kontrol edin, -Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin, -Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin.
Frenler:	-Fren levyelerinin çekme uygunluğunu kontrol edin, -Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin, -Hidrolik frenler için, hidrolik kaçağı olup olmadığını ve hidrolik seviyesini kontrol edin.
Lastikler;	-Lastik hava basınçlarını kontrol edin, -Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin, -Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.
Yakıt;	-Yeterli yakıt olup olmadığını kontrol edin, -Yakıt boru ve bağlantılarında kaçak, sızdırma olup olmadığını kontrol edin.
Lambalar;	- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin
Korna;	- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Motor Yağı;	-Motor yağ seviyesini kontrol edin.
Gaz Elciği;	-Gaz elciği ve gaz telinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin, -Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.
Sehpalar;	-Orta ve yan sehpa yaylarını kontrol edin, -Yan sehpa müşürü var ise doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Amortisörler;	-Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin, -Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, -Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.

Motorun Çalıştırılması

Anahtarı kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun ve saat yönünde çevirerek konumuna getirin. Motosikletiniz yan sehpa stop müşürü devre kesiciye sahiptir, yan sehpa açık konumda iken motosikletiniz çalışmaz.

UYARI Motosikletiniz egzoz çıkışı zehirli karbon monoksit gazı içerir, kapalı ortamlarda ve garaj içerisinde motosikletinizi çalıştırmayın.

Bu aşamadan sonra motosikletinizi çalıştırmak için;

1.) Marş Düğmesi ile çalıştırma; Fren levyesini sıkın ve marş düğmesine basın.

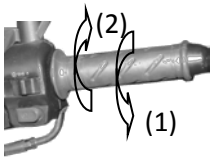
NOT -Motosikletiniz çalıştığı anda marş düğmesini derhal bırakın ve çalışma anında kesinlikle marş düğmesine basmayın. Eğer motosikletiniz 5 saniye içerisinde çalışmaz ise 10 saniye bekledikten sonra tekrar deneyin. 2 – 3 denemeden sonra motosikletiniz hala çalışmadı ise gaz elciğini 1/4 oranında çevirerek tekrar deneyin.
- Marş düğmesine 5 saniyeden daha uzun süre basılması elektrik kablo ve marş motoru sisteminde arızaya neden olacaktır.

UYARI -Motosikletinizi hemen kullanmayacaksanız uzun süre rölantide çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aksamı yeterli soğutma yapamayacağı için aşırı ısınacak ve parçaların zarar görmesine neden olacaktır.
- Motor aksamının aşırı ısınması egzoz borusunda renk bozulmasına neden olacaktır.
-Motosikletin rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızaların sorumluluğu motosiklet sahibine ait olacak ve bu sebeple arızaya neden olan parçalar garanti kapsam dışında kalacaktır.

UYARI Motosikletin çalıştırılması sırasında orta sehpa üzerinde olduğundan emin olun, zira motosikletiniz çalışma gerçekleştiği anda ileri doğru ani hareket edebilir ve istenmeyen kazalara sebebiyet verebilir. Motosikleti çalıştırdıktan sonra, kontrollü bir şekilde orta sehpadan indirin.

Sürüş

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra, gaz elciğinizi saat yönünün tersine (1) doğru hafifçe çevirin ve fren levyesini yavaşça bırakın, motosikletiniz harekete başlayacaktır. Hızınızı kontrol etmek için gaz elciğini kullanın. Gaz elciği ile hızınızı düşürmek için gaz elciğinizi saat yönünde (2) çevirin, gaz elciğinin yavaşça bırakılması hızın kendi kendine düşmesini sağlayacaktır.



Gaz elciğini hızlı bir şekilde açıp kapatmayın, motosikletiniz ani bir şekilde ileri doğru hareket edecek ve kontrolünüzden çıkacaktır.

UYARI -Motosikletin hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir.
-Motosikleti kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, motosikleti kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.
-Araç solama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri motosiklet kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.
-Sürüş sırasında kesinlikle kontak anahtarını "KAPALI" konuma almayın.

- Doğru oturma pozisyonu, viraj ve rampa inişlerde kullanım için bkz "GÜVENLİK".

Frenleme ve Park Etme

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Ön ve arka frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Motosikletin yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile ön, arka frenin uyumlu kullanılması önemlidir, ön ve arka frenler beraberce kullanılmalıdır.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak veya kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı konuma getirin. Gidonu kilitlemeniz gerekiyor ise, anahtarı ileri doğru bastırdıktan sonra sola doğru çevirerek konumuna getirin, anahtarı çıkarın.
- Motosikleti düz bir zeminde orta sehpa üzerine alarak park edin.

-Motosikletiniz ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçının, ani frenlemelerde motosikletinizin tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur, motosiklet kontrolünü kaybedersiniz.
-Frenleme yapmak istediğinizde sadece "arka fren" kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. Sadece "ön freni" kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır.
-Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak talip mesafenizi koruyun.

BAKIM

Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında UMA Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

-Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, Periyodik Bakımlarınızın UMA Yetkili Servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yaptırılması zorunludur.
-Periyodik Bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yaptırılması motosiklet sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yaptırılmaması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalır.
-Sadece yağ değişimi yapılması, periyodik bakım olarak geçerli değildir.

NOT Verilmiş olan periyodik bakım tablosu normal kullanım şartları için geçerlidir, motosikletinizin kullanım alanı tozlu ortamlar içeriyor veya ağır şartlarda çalışıyor ise, bakımlarınızı düzenli periyotları beklemeden saha sık yaptırmanız gerekmektedir.

UYARI -Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka UMA yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek UMA sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez.
-Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulanıldığı takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen UMA yetkili servisine götürün.

Periyodik Bakım Tablosu; K: Kontrol A:Ayar B:Bakım T:Temizleme D:Değişim

Bakım yapılacak kısım	Km	500-1.000	2.000	4.000	6.000
	Ay	1	3	6	9
*Akü & Elektrik Tesisatı		K	K	K	K
Egzoz, Borusu, Cıvata ve Somunları		A	A	A	A
Soğutma Sistemi (soğutma sıvısı 2 yılda bir değişim)		K	K	K	K
Ön / Arka Fren Sistemi		A	K, A	K	K, A
Ön / Arka Fren Balataları		--	K	K, D	K, D
Hidrolik Fren Sıvısı ve Bağlantıları		Her 2.000 km bakım, max 3 yılda bir değişim			
Gidon, Kumanda, Gösterge ve Aydınlatma		--	K, A	K	K, A
Yakıt Bağlantı ve Elemanları		K	K	K	K, D
Motosiklet Üzerindeki Tüm Cıvata ve Somunlar		A	A	A	A
Ön Maşa, Ön Düzen Bağlantıları ve Yağ Kontrolleri		K	K	K, D	K, D
Kavrama		--	K	K	K
ECU & EFI Sistemi		--	K	K	K
Gaz Teli, Gaz Kumanda Elciği		K	K, A	K, A	K, A
Supap aralığı, sente ve motor		--	--	K	K
Motor ve Şanzıman Yağı		Her 1.000 Km de değiştir			
Arka Amortisör, Bağlantıları ve Yağlama		--	K	K	D
Hava, Yağ ve Yakıt Filtreleri		T,B,D	T ,B	T ,B	D
Buji		K	K, T, D	K, T, D	K, T, D
Sehpa Yayları		K	K	K	K
Lastikler		K	K	K	K
Lambalar		K	K	K	K
** Tekerlek /Jant teli		--	K	K	K
** Tahrik Zinciri		Her 500 km Kontrol, Bakım, Yağlama			
** Debriyaj Sistemi		K, B	K,B	K,B	K,B

* En geç 6 ayda bir AKU şarj durumunu kontrol edin.

*** Debriyaj ve vites sistemine sahip motosikletler için yapılması gereken bakımlar içindir.

MONDIAL

Motor Yağı

Motosikletinizin performansının ve motor aksam parçalarının uzun ömürlü olması, kaliteli yağ kullanımı ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır.

Motor Yağı Seviye Kontrolü;

Motor yağ seviyesini her gün motosikletiniz ile sürüşe başlamadan önce kontrol edin. Yağ seviye çubuğu motorun sağ tarafındadır.

Motor yağ seviyesini kontrol etmek için, motosikletinizi birkaç dakika rölantide çalıştırın, motosikleti stop edin ve düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerinde park edin, birkaç dakika bekledikten sonra (motor aksamı içerisindeki yağ kartele toplanıncaya kadar) yağ seviye çubuğunu, yerinden çıkartın temiz bez vb malzeme yardımı ile temizleyin, yağ seviye çubuğunu tekrar yağ haznesine daldırın ancak vidalamayın, yağ seviye çubuğunu tekrar çıkartarak seviyesinin alt ve üst limit çizgileri arasında olduğundan emin olun.
Yağ seviye olarak eksik ise, belirtilen motor yağından ilave edin. İlave edilen motor yağ seviyesi kesinlikle üst limit çizgisinden yukarıda olmamalıdır.

> ⚠ Motosikletinizi eksik ve/veya yetersiz yağ ile çalıştırmayın, motosikletin yetersiz yağ ile çalıştırılması motor aksamında ciddi arızalara neden olur.
> Motosikletin yetersiz yağlama ile çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızalar motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve garanti kapsamı dışındadır.

Motor Yağ Değişimi;

Motosikletinizin motor yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin.

> **NOT** Yağ değişimi, sıcak yağın akışkanlığının daha fazla olmasından dolayı motor sıcakken yapılması gerekmektedir.

Motor yağ değişimi için;

1. Motosikletinizi düz bir zemine park edin.
2. Motor un yağ tahliye somunu altına gelecek şekilde boş bir kap koyun ve yağ seviye çubuğunu çıkartın.
3. Yağ tahliye somununu yavaşça gevşeterek açın, yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
4. Yağ tahliye somununu yerine takın ve 0.9lt önerilen yağı motora koyun.
5. Motoru çalıştırın ve 1-3dk rölantide çalışmasını sağlayın.
6. Motosikletinizi stop edin ve yağ seviye çubuğu aracılığı ile yağ seviyesini kontrol edin, gerekli ise yağ ekleyin.
7. Blok ve tahliye somunu yataklarında herhangi bir yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

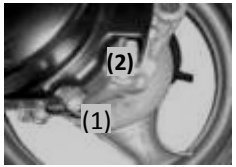
UYARI Yağ değişimi sırasında, motor, egzoz gibi parçalar sıcak olabilir, herhangi bir yanma ve yaralanmaya maruz kalmamanız için ısınan parçalara yakın işlem yaparken dikkatli olun.
Motor yağlarının cilde temas etmesi tahrişe neden olabilir, cildin yağ ile temas etmesi halinde bol su ve sabunla yıkanması gerekmektedir.

Yağ Filtresi Temizlik/Değişim;

Motor aksamı alt kısmında yer alan filtrenin temizlenmesi için; motor alt kısmına boş bir kap koyun ve tahliye tapasını (1) sökün, yay ile yağ filtresi (2) dışarı çıkacaktır. Yağ filtresinin (2) üzerindeki partikülleri, hava tabancası vb ile temizleyin. Yağ filtresinin değişimi gerekiyor ise yenisi ile değiştirin. Yağ filtresi temizleme ve değişim işlemlerinde yağ tapası o-ringini kontrol edin gerekli ise değiştirin. Her motor yağı değişim periyodunda yağ filtresi kontrol işlemlerini periyodik olarak yapın.

Şanzıman Yağı Değişimi;

Motosikletinizin şanzıman yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin.
SAE 80W/90 yağ kullanmanız önerilir.



Şanzıman yağı değişimi için,

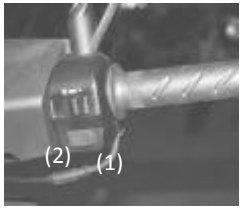
1. Motosikletinizi, düz bir zeminde orta sehpaya alarak park edin.
2. (1) ile gösterilen tahliye somununu yavaşça gevşeterek çıkartın, (2) ile gösterilen yağ dolum tapasını çıkartın.

3. Yağın tamamen boşalması için elinizle arka tekeri yavaşça çevirin.
4. Yağ boşaldıktan sonra tahliye somununu (1) yerine takın ve yağ dolum tapasından (2) 110 ml yağı koyun ve tapayı kapatın.
5. Blok ve somunlarda herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol edin.

Benzin Filtresi

Benzin filtreniz benzin deposu ile karbüratör arasında konuşlandırılmıştır. Benzin filtresi görev olarak, benzin içerisinde yer alan tortu, toz vs partiküllerin karbüratör ve motor aksamına geçişini engellemekte, herhangi bir hasara maruz kalmasının önüne geçmektedir. Benzin filtresinin tüm periyodik bakımlarda kontrol edilmesi, gerekli ise değiştirilmesi gerekmektedir.

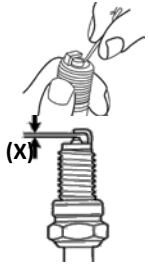
Gaz Teli Ayarı;



1. Kilit somununu (1) gevşetin.
2. Ayar vidasını (2) çevirerek gaz teli esnekliğini 2-6 mm olacak şekilde ayarlayın.
3. Ayar işlemi tamamlandıktan sonra kilit somunu sıkın.
4. Gaz teli ayarı yapıldıktan sonra gaz kolunu çevirerek kontrol edin, gaz kolunda takılma veya harekette zorlanma olmamalıdır.

⚠ Gaz teli ayarından sonra gaz elciği kontrol edin, ayar sonrasında motor rölantisinde herhangi bir artış olmaması ve gaz elciğinde takılma veya harekette zorlanma olmaması gerekir.

Buji



Motosikletinizde yer alan bujiyi, periyodik bakım tablosunda verilen periyotlarda düzenli olarak temizleyin ve gerekli ise değiştirin. Küçük bir tel fırça yardımı ile buji üzerindeki karbon, kurum vs partikülleri temizleyin. Bujiyi temizlerken, buji üzerindeki seramik kısmın rengini de kontrol edin, buji rengi açık kahverengi veya bronz renkli olmalıdır. Buji renginde değişme var ise bujiyi değiştirin. Buji tırnak aralığını (X) sentil kullanarak 0.6-0.7mm olarak ayarlayın.

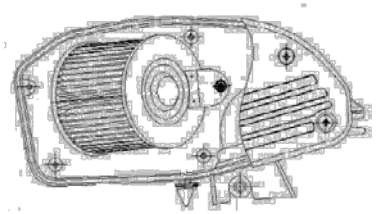
UYARI Motosikletinizde kullanılan buji normal kullanım koşulları için seçilmiştir. Uygun olmayan buji kullanımı ciddi motor arızalarına sebebiyet verir, bu durumda oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır. Uygun buji seçimi için UMA yetkili servislerinden bilgi alın.
Bujiyi yerine yerleştirirken fazla sıkmayın ve/veya yerine çapraz takmayın, aksi takdirde silindir kapağındaki buji yatakları hasar görecektir.
Bujiyi söktüğünüzde, buji yuvasına pislik kaçmasını engelleyin.

Hava Filtresi

Hava filtresi motosikletinizin sol arka tarafındadır.
Hava filtresi elemanı bir çeşit süngerden oluşmaktadır. Hava filtresi elemanı tıkanır, yani hava geçişine bir şekilde engel olur ise, yakıt tüketiminde artışa neden olacağı gibi, motor gücünde düşüşe ve yağ tüketiminde artışa neden olacaktır. Belirtilen nedenlerden dolayı hava filtresinin "periyodik bakım tablosun"daki aralıklarda düzenli olarak temizlenmesi, özelliğini kaybetmiş veya hasarlı ise değiştirilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin kullanım alanı, aşırı ıslak ve tozlu bir ortam ihtiva ediyor ise temizleme bakım işleminin daha sık yapılması gerekmektedir.

Filtre Elemanının Çıkartılması ve Temizlenmesi;

1. Hava filtresi kapağı üzerindeki cıvataları sökün,
2. Hava filtresi kapağını çıkartın,
3. Hava filtre elemanını çıkartın ve basınçlı hava uygulayarak filtre elemanını toz ve kirden arındırın.
4. Temizleme işlemi tamamlandıktan sonra, filtre elemanını ve kapağını yerine monte edin.



UYARI -Hava filtresini takmadan motosikletinizi kesinlikle çalıştırmayın.
-Hava filtresi temizliği için kesinlikle yanıcı maddeler kullanmayın.
-Filtre elemanında herhangi bir delik veya yırtılma var ise mutlaka yenisi ile değiştirin.
-Filtre elemanının montajını yaparken düzgün bir şekilde takıldığından emin olun, düzgün monte edilmemiş filtre elemanından tozlar motor içine kaçacaktır ve ciddi hasarlar verebilir.
-Motosiklet temizliği sırasında hava filtresi içerisine su girmemesini sağlayın.

Fren Sistemi

Motosikletinizde hidrolik disk fren ve kampana fren sistemleri kullanılmıştır.
Fren sistemi güvenliğiniz için hayati önem taşır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerinin yetkili servislerde yaptırılması gerekmektedir. Ayrıca fren sistemlerinizi her sürüşten önce düzenli olarak kontrol etmeniz gerekmektedir.

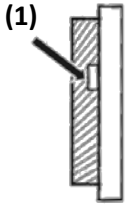
Frenleme için, fren levyelerini kendinize doğru, bir başka deyişle gidona doğru çekmeniz gerekmektedir. Fren levyesi sıkılı konumda iken arka stop fren lambası yanacaktır.

Hidrolik / Disk Fren Sistemi

Fren Sıvısı;
Bakım işlemleri yalnızca yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.
Fren hidrolik seviyesinde düşme var ise, frenleme performansı düşecektir. Her sürüşten önce mutlaka fren sistemi üzerinde kaçak ve/veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

UYARI
-Fren sıvısı olarak DOT3/DOT4 tipi sıvı kullanınız, fren sisteminde kullanılan sıvı bilgileri üst merkez kapağında verilmektedir. Fren sisteminin düzenli çalışması için diğer sıvılar ile herhangi bir karışım yapılmaması gerekmektedir.
-Hidrolik sistem içerisine kullanılmış sıvı koymayın.
-Fren hidroliğinin göze ve cilde temasından kaçınılmalıdır, temas etmesi halinde bol su ile yıkanmalı ve en kısa zamanda doktora müracaat edilmelidir..
-Fren hidroliği plastik aksamlara ciddi zararlar verir bu sebeple dikkat edilmesi, temasının engellenmesi gerekmektedir. Hidrolik teması sonucu hasar gören plastikler aksam garanti kapsamı dışında kalır.
-Hidrolik fren sistemi seviye kontrolü ve değişim işlemlerini mutlaka UMA yetkili servislerinde yaptırın.

Fren Balataları;
Fren balatasının aşınması, kullanım şekline ve yol şartlarına göre farklılık gösterir. Fren balatalarının üzerinde aşınma seviyesinin anlaşılabilmesi için limit çizgileri (1) yer almaktadır. Fren balatalarının üst seviyesi bu limitlere yaklaştığında, fren balatalarının değişmesi gerekmektedir.



UYARI -Bakım veya değişimden sonra ayarlanmamış fren balataları fren performansını kötü etkiler ve kazalara neden olabilir.
-Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda motosikletinizi mutlaka UMA yetkili servislerine götürün.

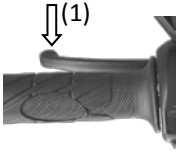
Fren Diski;
Motosikletinizi bir müddet kullandıktan sonra, fren diskinde aşınma meydana gelecektir. Fren sisteminin güvenilirliğini garanti altına almak için diskler aşındığında mutlaka yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

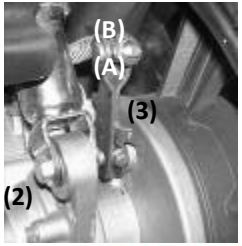
NOT Fren diskini değiştirdikten sonra hemen yola çıkmayın, diskin yerine tam oturması ve işlevini düzgün yapması için fren levyesini birkaç kez sıkıp bırakın.

UYARI -Fren levyesindeki yumuşaklık hissi genellikle fren sistemindeki havadan kaynaklanır. Böyle bir durumda içerideki hava fren Sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir ve hatta kazalara sebebiyet verebilir. Bu gibi durumlarla karşılaştığınızda mutlaka UMA yetkili servislerine başvurun.

Kampana (Tambur) Fren Sistemi

Fren Levyesi
Fren levyesi (1) serbest hareket boşluğu "⇩" 10-20mm aralıklarında olmalıdır.





Kampana Fren Sistemi Ayarı (2);
Arka fren levyesi serbest boşluk ayarları için, fren teli çekme levyesi (A) arka tarafında kalan (B) ayar somununu sağa sola çevirerek uygun ayarlamayı yapın. Ayar işlemi yapıldıktan sonra, fren levyesini sıkarak uygun hareket boşluğunun sağlandığından emin olun. Fren telinin ayar somunu arkasındaki boşta kalan kısmın uzunluğu 5-20mm arasında olmalıdır, eğer boşluk bu sınırlar dışında ise fren levyesini kontrol edin. Fren uygulanmadan tekerin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

Aşınma Göstergesi (3);
Fren çekme levyesi (A) üzerinde arka fren balatalarının durumunu gösteren bir indikatör bulunmaktadır, fren kullanıldığında indikatör fren kampana kapağı üzerinde yer alan işarete doğru hareket eder. İndikatör ile işaret aynı hizada ise fren balatalarını değiştirmeniz gerekmektedir. Fren balatalarını değiştirmek için UMA yetkili servislerine müracaat edin.
Kampana sistem fren balatalarının, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda temizlenmesi gerekmektedir.

- Fren sistemini her gün kullanmadan önce aşağıdaki talimatlara göre kontrol edin;

1. Fren sistemlerinde sızıntı ve takılma olup olmadığından emin olun,
2. Hidrolik hotumu ve merkezlerinde çatlak olmadığından emin olun,
3. Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin,
4. Ön ve arka ren levyelerinin yeterli esneklikte olup olmadığını kontrol edin.

Lastik

Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösterin ve lastik basınçlarını, lastik diş derinliğini kontrol edin.

⚠	Motosikletinizin üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal donanımıdır, ebatları sabit kalmak kaydı ile iklim şartları ve kullanım koşullarını dikkate alarak motosikletiniz için uygun lastik seçimini yapabilirsiniz. Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlı; sürüş şekli, yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile temas kalitesine bağlıdır.

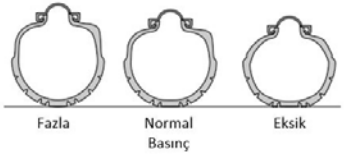
Lastik kauçuk, kord bezi ve çelik teller ile çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan hava yastığıdır.
Lastik motosikletiniz ile yer arasındaki tek temas noktasını oluşturmaktadır, bu nedenle;
1.Motosikletinizin istediğiniz yönde ilerlemesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.
2.Lastik dururken veya hareket halindeyken motosikleti taşır ve kalkışta/ frenlemede çok yüksek yük transferlerine direnç gösterebilir.
3.Yoldan kaynaklanan darbelerin bir kısmını amorti eder.
Lastik diş derinlikleri, ön lastik için 1.6mm, arka lastik için 2.0mm minimum değerlerdir ve diş derinlikleri bu değerlerin altına düştüğünde mutlaka lastiklerinizi değiştirin.

Lastik rodajı;
Yeni lastiklerin maksimum performans sağlaması için, motor aksamında olduğu gibi lastiklerde de rodaj süresine dikkat edilmesi gerekmektedir.

Dış yüzeyi parlak ve pürüzsüz olan yeni lastiklerin yol tutuşu zayıf olacaktır, lastik rodajı kullanım sıklığı ve kulanım alanına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir, kısaca belirtmek gerekir ise lastik yüzeyindeki parlak ve kaygan tabaka kaybolduğu zaman lastik rodajı tamamlanmış demektir.

UYARI Lastik rodajının yapılmaması ve/veya dikkat edilmemesi lastiklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.

Lastik Basıncı;
Lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk iken ayarlanmalıdır, 2-3 km'lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağı için yanıltıcı olabilecektir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir.



Yetersiz basınç, lastik aşınmalarını hızlandırır, dönüş kabiliyetinin zayıflamasına neden olur, lastik ısınması çabuk ve hızlı gerçekleşir, yanaklarda fazla yüklenme olacağı için çatlama ve yarıklara neden olur, yetersiz basınç ayrıca yakıt tüketimini de artıracaktır.

Fazla basınç, sürüşün sert olmasına, yoldan gelen darbelerin daha sert hissedilmesine, yol ile temasın azalmasına, kontrol kaybına ve kaymalara neden olacaktır. Ayrıca fazla basınç, yük taşıma kapasitesini de artırmaz.

Akü

Akü, ayaklık ana gövde üzerinde yer alan akü yatağına yerleştirilmiştir.
Motosikletinizde kullanılan akü jel tipi bakım gerektirmeyen aküdür. İlk montaj sırasında akü suyu akü içine doldurulur, 30dk dinlenmeye alınır ve üzerinde belirtilen akım değerlerine göre hızlı veya yavaş şarj konumunda şarj edilir, daha sonra akü kapak şeridi kapatılır.
Akü üzerinde verilen şarj etme hızının aşılması akü ömrünü kısaltacaktır.
Akü periyodik olarak kontrol edilmeli, voltaj değeri 12V altında ise şarj edilmeli, şarj olmuyor ise yenisi ile değiştirilmelidir.

Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi;
Akü kutup başlarında oksitlenme veya kirlenme meydana gelebilir, bunu n için, öncelikle kontak anahtarının kapalı pozisyonda olduğundan emin olun. Daha sonra sırası ile, önce negatif (-) sonra pozitif (+) kutup başlarını sökün ve aküyü motosikletten ayırın. Akü kutup başlarını tel fırça yardımı ile temizleyin, akü kutup balarında beyazlık oluşmuş ise sıcak su yardımı ile onları da temizleyin. Takma işleminde ise, aküyü yerine oturtun

ve önce pozitif (+) kutup başını bağlayın, bağlantılarını sıkı bir şekilde montajlayın. Ayrıca akü kutup başlarına kirlenmeyi engellemek için az miktarda gres yağı uygulayın.

UYARI
-Aküyü ateşten uzak tutun. Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gaz açığa çıkarır.
-Akü bağlantı kablolarının pozitif ve negatif uçlarının doğru bağlandığından emin olun, yanlış bağlantı aküye ve elektrik sistem parçalarına zarar verecektir.
-Akü performansından tam faydalanılabilmesi için, günlük olarak 10 km kullanım ve/veya 15 dk rölantide çalıştırılması gerekmektedir. Aksi durumda akü yeterli şarj almayacağı için, akü deşarj olacak ve iç petek yapıda sertleşmelere sebep olacaktır. Bu nedenle oluşacak akü arızaları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
-Motosikleti uzun süre kullanmayacaksanız akü bağlantılarını söküp aküyü alın ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Tekrar kullanmadan önce mutlaka şarj edin.
-Motosiklet üzerine takılı bir aküyü asla şarja bağlamayın, böyle bir durumda elektrik aksam parçalarınız hasar görebilir.

Sigorta

Sigorta akünün yan tarafında bulunmaktadır.
Motosikletin çalışması sırasında elektrik sisteminde kesilme veya motosiklette stop etme durumu yaşarsanız öncelikle sigortayı kontrol edin.

UYARI
-Sigorta değişimlerinde, motosiklet üzerinden sökülen sigorta ile aynı amper değerinde sigorta kullanılması gerekmektedir.
-Eğer sık sık sigorta problemi yaşıyorsanız motosikletinizin elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Bu gibi durumlarda mutlaka UMA yetkili servislerine başvurun.

Aydınlatma ve İkaz Lambaları

Motosikletinizin aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, motosikletinizin elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilecektir, bu sebeple motosikletiniz üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel ekipman ve parça değişimi yapmayın.

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerideki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

UYARI Motosikletiniz üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Aydınlatma açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunda olmanız gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, *bkz Kontrol ve Göstergeler*.

⚠ Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar yandığında ortadan kalkacaktır.

UYARI
-Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısaltacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.
-Far iç yansıtıcınız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.
-Motosikletinizin farları plastik aksam içerisinde konuşlandırılmıştır ve sönmüş bir ampulün değiştirilmesi için komple demonte edilmesi gerekmektedir. Plastik aksamda hasara sebebiyet vermemek için ampul değişimleri ve far ile ilgili ayarlamalar için UMA yetkili servislerine başvurun.

Ayna

Aynalar motosiklet kullanıcısının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğiniz açısından hemen değiştirin.

Depolama

Eğer motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde motosikletinizin korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca motosikletinizde herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı giderin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Motosikletinizi orta sehpaya alın.
2. Motor yağını boşaltın ve motor yapı filtresini değiştirin.
3. Benzin deposu ve karbüratörde yer alan tüm benzini boşaltın, depo içerisine anti-pas uygulayın ve depo kapağını kapatın. Depoyu boşalttıktan sonra karbüratör ve sistem içerisindeki yakıtı boşaltmak için motosikletinizi rölantide yakıt bitene kadar çalıştırabilirsiniz.
4. Silindirin içerisinde paslanma oluşumuna engel olmak için; buji yerinden çıkartın ve silindir içerisine buji yatağından 15-20 ml temiz motor yağı boşlatın. Kontak kapalı konumda iken marş pedalına birkaç kez basın ve bujiyi tekrar yerine takın.
5. Aküyü çıkartın, güneş ışığı ve yüksek ısıya maruz kalmayacak uygun bir ortamda muhafaza edin, akü kutup başlarını temizleyin. Aküyü ayda bir kez yavaş şarj işlemi uygulayın, bu işlem akü performansının korunmasını sağlayacaktır.
6. Motosikletinizi temizleyin ve paslanma ihtimali olan kısımlara anti-pas uygulayın.
7. Lastik hava basınçlarını kontrol edin ve gerekli ise lastiklere hava basın, lastiklerin yer ile temasını kesin.
8. Herhangi bir kılıf veya örtü ile motosikletinizin üzerini örtün.

-Motosikletinizi 15 günden fazla bir süre kullanmayacaksanız, karbüratördeki ve depodaki benzini mutlaka boşaltın.
-Benzin ile işlem yaparken yanıcı ve patlayıcı olduğunu unutmayın, dikkatsiz davranılması ciddi yanık ve yaralanmalara neden olabilir.

Depolama Sonrası Kullanım

1. Motosiklet yüzeyini temizleyin
2. Motor yağını, motora ekleyin.
3. Depo içerisinde yer alan anti-pası temizleyin ve yakıt deposuna temiz benzin koyun.
4. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
5. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra, düşük hızlarda kullanarak motosikletinizi test sürüşüne tabi tutun.

Herhangi bir arıza ve/veya aksilik meydana gelmesi durumunda mutlaka UMA yetkili servisine başvurun.

Temizlik

Yüzey koruması için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Motosikletinizde, benzin, hidrolik ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas olan yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Motor ve egzoz gibi ısınan yüzeylerin sıcak olması durumunda temizlik işlemini parçalar soğuduktan sonra yapın.

Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile motosikletinizi temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem motosikletin performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

UYARI Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, motosikletinizde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için,

1. Temizleme işlemi sırasında egzoz ve elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin motosiklet üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Motosikletinizi sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile motosikletinizi durulayın.
5. Son olarak motosikletinize kurulama işlemi uygulayın.
6. Kullanıma başlamadan önce *bkz* "*Sürüş önce Kontroller*"
7. Motosikletin fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, motosikletinizin frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

Motosikletiniz ECU (motor kontrol ünitesi), EFI (elektronik yakıt enjeksiyonu) sistemleri ile donatılmıştır. Sisteme bağlı bir hata meydana gelmesi durumunda gösterge paneli alt tarafında yer alan arıza lambası yanıp sönecektir, arızanın giderilmesi gerekmektedir. Bu başlık altındaki bölümler motosikletinizde oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

Motor

Marş motoru çalışmıyor;
1. Kontak anahtarı ve güvenlik kontrol düğmesi açık pozisyonda değil.
2. Akü şarjı yok veya akü bağlantıları yanlış.
3. Marş düğmesi arızalı.

Marş basıyor ama motor çalışmıyor;
1. Yakıt deposunda benzin yok.
2. Benzin hortumu veya filtresi tıkalı, benzin musluğu kapalı (var ise).
3. Akü şarjı yeterli değil veya bağlantılarda hata var.
4. Bujide pislik var, buji yeterince sıkılmamış veya bağlantılarda hata var.
5. Akü bağlantılarında veya diğer bobin bağlantılarında hata var.

Zor çalışma;
1. Buji rengi değişmiş veya temizlenmesi gerekir.
2. Buji bağlantı kabloları hasarlı.
3. Akü şarjı yetersiz.
4. Elektrik sistemindeki herhangi bir arıza durumu.
5. Yakıt sisteminde pislik var veya gaz kelebek gövdesi ayarsız (Yetkili servise başvurun).
6. Motor yağı uygun değil
7. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var. (Yetkili servise başvurun).
8. Gaz ayarları düzgün değil.

Motor farklı bir şekilde çalışıyor;
1. Buji tam olarak takılmamış, bağlantı kablolarında sorun veya pislik var.
2. Buji aralığı çok açık veya çok yakın.
3. Akü şarjı yetersiz, akü bağlantıları hasarlı veya yanlış yapılmış.

4. Motordan aralıklı olarak farklı sesler duyuluyor.
5. Yakıt sistemine su karışmış.
6. Benzin besleme sistemi tıkalı (Yetkili servise başvurunuz).
7. Hava filtresi tıkalı.
8. Egzoz tıkalı.

Çalıştırma sırasında patlama;
1. Benzin seçimi hatalı
2. Buji seçimi hatalı.

Aşırı ısınma;
1. Uzun zaman düşük hızda kullanma.
2. Yetersiz yağlama veya yağ seçimi hatası.
3. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var (Yetkili servise başvurun).
4. Debriyaj/Kavrama balatası aşınmış (Yetkili servise başvurun).
5. Motor içindeki herhangi bir bağlantı elemanı kırık (Yetkili servise başvurun).

Motordan farklı bir ses geliyor;
1. Supap boşluk ayarı düzgün değil (Yetkili servise başvurun).
2. Silindir ve pistonda aşında var (Yetkili servise başvurun).
3. Piston pimlerinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
4. Rulmanlarda aşınma var (Yetkili servise başvurun).
5. Eksantrik milinde ve/veya eksantrik zincirinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
6. Kavrama/debriyaj sisteminde aşınma var (Yetkili servise başvurun).

Titreşim

1. Motor destek burçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).
2. Şaside kırık var veya ekseni hatalı (Yetkili servise başvurun).
3. Zincirde aşınma var veya yağsız (Yetkili servise başvurun).
4. Lastik/jantlarda balans, darbe veya aşınma (Yetkili servise başvurun).
5.Ön düzen ayarsız (Yetkili servise başvurun).

Yağlama sistemi

1. Motorda yağ yok.
2. Motor yağ kaçırıyor; contalarda problem var (Yetkili servise başvurun).

Elektrik Sistemi

Alternatör şarj etmiyor;
1. Şase hatası var (Yetkili servise başvurun).
2. Motor şase bağlantısında sorun var (Yetkili servise başvurun).
3. Şarj ünitesindeki bağlantılarda sorun var (Yetkili servise başvurun).

Alternatör şarjı yetersiz;
1. Akü zayıf.
2. Çok sayıda harici aksesuar kullanımı.
3. Elektriksel bağlantılarda hata var.
4. Rölanti çalışma frekansı düşük.

Frenler

1. Fren balataları tam olarak baskı yapmıyor. Hidrolik fren sıvısı eksik veya hidrolik sıvısı yok (Yetkili servise başvurun).
2. Frenleme gücü azaldı fren sisteminde hava var. Sistemdeki havayı boşaltın (Yetkili servise başvurun).
3. Aşırı ısınmadan dolayı frenleme gücü azaldı. Sık frenleme yapma veya devamlı frende motoru zorlama (Yetkili servise başvurun).
4. Fren pabuçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).

UYARI Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

Teknik Veriler / Model → ↓	Ritmica 110
Motor:	Tek Silindir, 4 Zamanlı
Silindir Hacmi (cm³):	112
Silindir Çapı ve Strok (mm):	52.40 x 52.00
Sıkıştırma Oranı:	9.50:1
Max. Tork:	7.80 Nm at 5500 min^{-1}
Max. Güç:	5.20 kw at 7000 min^{-1}
Max. Hız (km/h):	75
Rölanti:	1750±200min^{-1}
Şanzıman:	Otomatik
Çalıştırma Metodu:	El ile / Ayak ile
Soğutma Tipi:	Fan Soğutma
Yağlama Tipi:	Yağ Pompası
Ateşleme Tipi / Yakıt Sistemi:	ECU / EFI
Fren Tipi (Ön/Arka):	Disk / Kampana
Frenleme Metodu (Ön/Arka):	El ile
Lastik (Ön/Arka):	90/90-12 54J / 3.50-10 51J
Yakıt Tankı Kapasitesi (L):	5.0±0.5
Ağırlık (Kg):	101
Max Yükleme Kapasitesi (Kg):	150
Boyutlar U-G-Y (mm):	1830 x 700 x 1120
Dingil Mesafesi (mm):	1240

*** Verilen değerler laboratuar koşullarında tespit edilmiş olup yol ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.

GARANTİ ŞARTLARI

Sayın Tüketici,
İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

1-GARANTİ KAPSAMI

- Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır**.**
- Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilecek olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.
- Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:
Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi **6502 sayılı kanun** kapsamına giren tüketiciler için **2 yıl veya 30.000 km** (hangisi önce dolarsa)dır. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla **20 iş günü**dür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 işgünü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislere yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz taktirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.
4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)
5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:
a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:
Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.
b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:
Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.
c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan ziyanlar da garanti kapsamı dışındadır.

MONDIAL

Ritmica

ARAÇ SAHİBİNİN

ADI VE SOYADI : ……..……..……..

ADRESİ : ……..……..……

TELEFONU: ……..

*** garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kaşeletiniz.**

ARACIN

MOTOR NO:……..……..……

ŞASİ NO :……..……..……

TİP / MODEL YILI:……..……

PLAKASI : ……..……

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO
…… / …… / …….		…… / …… / …….		…… / …… / …….		…… / …… / …….	
…… / …… / …….		…… / …… / …….		…… / …… / …….		…… / …… / …….	
…… / …… / …….		…… / …… / …….		…… / …… / …….		…… / …… / …….	

*** yapılan her garantili onarım"İŞ EMRİ" rapor numarası bu bölüme işlenecektir.**

YETKİLİ SATICI	MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS
ÜNVAN :	ÜNVAN :
ADRES :	ADRES :
TELEFON:	TELEFON:
KAŞE İMZA	KAŞE İMZA

UMA

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR

444 80 85

Ücretsiz Danışma Hattı

0800 448 3 862

UMA
UĞUR MOTORLU ARAÇLAR

GARANTİ BAKIM KARTI

Ritmica

Şasi No : _____

MONDIAL

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

500 - 1.000 KM 1.AY	2.000 - 2.250 KM 3.AY	4.000 - 4.250 KM 6.AY	6.000 - 6.250 KM 9.AY	8.000 - 8.250 KM 12.AY	10.000 - 10.250 KM 15.AY	12.000 - 12.250 KM 18.AY	14.000 - 14.250 KM 21.AY
ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..

16.000 - 16.250 KM 24.AY	18.000 - 18.250 KM 27.AY	20.000 - 20.250 KM 30.AY	22.000 - 22.250 KM 33.AY	24.000 - 24.250 KM 36.AY	26.000 - 26.250 KM 39.AY	28.000 - 28.250 KM 42.AY	30.000 KM 45.AY
ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..	ÜCRETLİ KAŞE TARİH:…… KM:……..

KM SAATİ DEĞİŞİMİ:	KM:…….. TARİH:……	KM:…….. TARİH:……	KM:…….. TARİH:……	KM:…….. TARİH:……	KM:…….. TARİH:……	KM:…….. TARİH:……

***yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız / ** bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.**

**** Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.**

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.
h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
ı) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
- Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)
- Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
- Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ TESLİMATI

Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tutturduğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer karenajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR A.Ş.
SATIŞ TARİHİ :……/……/……..

Uğur Motorlu Araçlar A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.
1.Garanti şartlarını ve müddetini, (**2 yıl veya 30.000km hangisi önce dolarsa**)
2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.
ARACI SATIN ALANIN;
Adı Soyadı:……
Adres :……
Tel :……
Araç sahibinin İmzası

Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !

Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller ;

1	Elektrik devresinde kısa devre yok	☐
2	Araç nakliye hasarı yok	☐
3	Akü şarjı yapıldı / tamam	☐
4	Jant/Teker hareketleri normal, balans yok	☐
5	Şasi Motor no kontrol edildi	☐
6	Motor yağ seviyesi normal	☐
7	Lastik hava basınçları normal	☐
8	Motor tespit cıvataları sıkılmış	☐
9	Gaz teli ayarı normal	☐
10	Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Cıvataları sıkılmış	☐
11	Motor çalışması normal	☐
12	Yatak ve dişli sesi/uğultusu yok	☐
13	Far kumandaları normal	☐
14	Far, park aydınlatmaları tamam	☐
15	Arka aydınlatma, stop lambaları tamam	☐
16	Yakıt göstergesi çalışıyor	☐
17	Yağ uyarı lambası uygun	☐
18	Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor	☐
19	Kumanda düğmeleri çalışıyor	☐
20	Marş düğmesi çalışıyor	☐
YOL TESTİ		
21	Araç çekişi iyi	☐
22	Gidişte balans, çekme yok	☐
23	Fren kontrolleri yapıldı	☐
24	Sarsıntı ve titreşim normal	☐
25	Hız/Devir göstergeleri çalışıyor	☐

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler ;

A	Araç sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı	☐
B	Araç sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?	☐
C	Araç sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?	☐
D	Araç sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı?	☐
E	Araç bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?	☐
F	Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?	☐
G	Araç sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?	☐

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı : ……

Tel : …….....

İmza :

İMALATÇI FİRMA:

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR A.Ş.

YEŞİL MAHALLE 829 SOKAK NO14 NAZİLLLİ – AYDIN – TÜRKİYE

TEL: +90-256-315 50 00
FAX: +90-256-315 33 88 / 314 11 10

KULLANIM ÖMRÜ 10 (ON) YILDIR.

GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı Firmanın:		Satıcı Firmanın:
Unvanı:	UĞUR MOTORLU ARAÇLAR A.Ş.	**Unvanı:**
Adresi:	Yeşil Mahalle 829 Sokak No:14 Nazilli / AYDIN	**Adresi:**
Telefonu:	+90 256 315 50 00	**Telefonu:**
Faks:	+90 256 317 27 58	**Faks:**
e-posta:	info@uma.com.tr	**e-posta:**
Yetkilinin İmzası :		**Fatura Tarih ve Sayısı:**
Firmanın Kaşesi :	UMA UĞUR MOTORLU ARAÇLAR ANONİM ŞİRKETİ Yeşil Mah. 829 Sk. No: 14-Nazilli/AYDIN Nazilli V. D. 886 048 2404	**Teslim Tarihi ve Yeri:**
		Yetkilinin İmzası:
		Firmanın Kaşesi:

Malın

Cinsi:		**Garanti Süresi:**	2 Yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa)
Markası:		**Azami Tamir Süresi:**	20 iş günü
Modeli:		**Şasi (Seri) No:**	

GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve **2 yıl veya 30.000km** (Hangisi önce dolarsa) **dır.**

2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinin a,b,c,ç bentlerinde yer alan;
a- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek **Sözleşmeden dönme,**
b- Satılanı alıkoyup ayıp oranında **Satış bedelinden indirim isteme,**
c- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın **Ücretsiz onarılmasını isteme,**
ç- İmkân varsa, **Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,**
haklarından birini kullanabilir.

4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

5)Tüketicinin, **ücretsiz onarım hakkını** kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;

tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

6) Malın azami tamir süresi 20 iş günüdür. Kullanım ömrü süresince malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının **10 iş günü** içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda malın değerine göre yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki **Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine** başvurabilir.

9) Satıcı tarafından bu **Garanti Belgesinin** verilmemesi durumunda, tüketici **Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne** başvurabilir.

UĞUR MOTORLU ARAÇLAR A.Ş.

Yeşil Mahalle 829 Sokak No:14 - Nazilli / AYDIN
Telefon:+90 256 315 50 00 - Faks: +90 256 316 27 58